

La Ventana Digital

JULIO

2016



SUMARIO

Centro de VIGO, Grupo PSA (Resumen Julio).....3 a 5

- Nuevo acuerdo social en PSA Francia.
- PSA trasladará su sede de las tablas a Villaverde.
- El grupo PSA oficializa sus consumos reales.
- Parte de las nuevas plataformas de coches serán desarrolladas en Galicia.

Balance primer semestre 2016 por parte de nuestra Secretaria General6

Sector del Automóvil (Resumen mes Julio)..... 7 a 14

- PROA aspira a duplicar su producción para PSA con su nueva generación de pinturas.
- BMW, Daimler, Volkswagen, Bosch y ZF investigadas por posible cartel de precios de compra de acero.
- Consecuencias del accidente mortal de un Tesla en modo Autopilot.

Noticias Destacadas: Actualidad y Economía..... 15

- Evolución del IPC.

Cultura y Ocio..... 16 a 20

- El Camino de SANTIAGO por etapas:
ETAPA XV → Boadilla del Camino-Carrion de los Condes
- Agenda Cultural de Julio.
- Cartelera de Cine de Julio.

Noticias Deportivas.....21 a 27

- Eventos deportivos de participación popular.
- Calendario liga BBVA 2016-17

VARIOS.....28 a 37

- TALLERES RUSO: Oferta hasta fin Agosto
- Los 10 mejores Lagos de España
- Los 12 consejos de la DGT para conducir en vacaciones.
- Tabla de mareas Julio.

- Todas las fotos utilizadas en esta Revista son “**LIBRES DE DERECHOS DE IMAGEN**”.

NUEVO ACUERDO SOCIAL EN PSA FRANCIA.

Cinco sindicatos con representación mayoritaria (80%) en el Grupo PSA Francia firmaron un **nuevo acuerdo social para el periodo 2017-2019** que garantiza una producción en el país de un millón de vehículos al año y establece nuevas medidas de flexibilidad laboral y metas de empleo para mejorar la competitividad del aparato industrial francés.



Este plan fue suscrito por las centrales CFE/CGC, CFTC, CFDT, FO y GSEA (cinco de los seis sindicatos con representación en el consorcio). El acuerdo tiene como objetivo apoyar el nuevo plan estratégico “*Push to Pass*”, dotando a los centros franceses de una mayor flexibilidad laboral y competitividad. Uno de los principales compromisos del Grupo, como en el plan anterior, es una garantía de producción mínima de un millón de automóviles al año (condicionada a la evolución de los mercados), con al menos un nuevo lanzamiento por planta. **El acuerdo establece también nuevas medidas de flexibilidad (turnos de noche, sábados, etc.), movilidad laboral y una política salarial equilibrada.**

PSA TRASLADARÁ SU SEDE DE LAS TABLAS A VILLAVERDE.

El Grupo PSA ultima el traslado de sus oficinas centrales de Madrid en el barrio madrileño de *Las Tablas* a las instalaciones de la fábrica de Villaverde siguiendo con la estrategia de ahorro de costes. PSA ya había desplegado en Villaverde un programa denominado **Optimad** cuyo fin era compactar la factoría y aprovechar al máximo las instalaciones para generar sinergias y reducir costes.

El traslado de las oficinas afectará a las tres marcas de PSA (Peugeot, Citroën y DS), que ya habían cambiado de localización hace unos años, y se completará antes de que finalice 2016. El Grupo ya había hecho algo parecido en Francia, trasladando su sede operativa de París a las instalaciones de Poissy. En Madrid, el proyecto **Optimad** tiene como objetivo optimizar el uso de superficies para reducir los costes de explotación (impuestos, seguros, gas, electricidad, etc.).

EL GRUPO PSA OFICIALIZA SUS CONSUMOS REALES.



El Grupo PSA ha querido mostrar su compromiso con el medio ambiente, las normativas de emisiones y, sobre todo, con sus clientes, a través de la publicación de los **resultados de consumo en uso real de 30 de sus modelos de mayor volumen de ventas.**

Las simulaciones se han efectuado en vías públicas abiertas a la circulación (25 km en ciudad, 39 km en carretera y 31 km en autopista) en condiciones reales de conducción (uso del climatizador, peso del equipaje y de los pasajeros, desniveles del terreno,).

Todo comenzó en noviembre de 2015, en un contexto mediático de descrédito del sector automovilístico. Fue entonces cuando el Grupo PSA decidió iniciar una acción única de transparencia ante sus clientes publicando el consumo de sus coches en uso real. **Esta iniciativa es una primicia mundial en la industria del automóvil.**

Estos resultados se han obtenido mediante el **protocolo de pruebas definido con las ONG Transport & Environment (T&E) y France Nature Environnement (FNE) y auditado por Bureau Veritas.** Este protocolo, fiable y reproducible, permite medir el consumo en uso real de los clientes de PSA.

A finales de 2016, las marcas Peugeot, Citroën y DS ofrecerán, en sus páginas de internet, un simulador que permitirá a los clientes de las marcas prever el consumo de su vehículo en función de su modo de conducción y del uso realizado. Asimismo, se ofrecerá, también on-line una aplicación de eco-conducción que permitirá al cliente controlar el consumo.

PARTE DE LAS NUEVAS PLATAFORMAS DE COCHES SERÁN DESARROLLADAS EN GALICIA.



El Grupo PSA quiere que Galicia siga siendo un “*partner tecnológico*” clave en su estrategia industrial, por lo que propondrá a la Xunta nuevos proyectos de innovación que movilizarán una inversión de hasta 140 millones de euros, en el marco de la nueva Iniciativa de Captación de Inversiones 4.0 del Ejecutivo gallego.

En el campo de los nuevos procesos, sobre la mesa está el desarrollo de las nuevas plataformas modulares del Grupo, una de las cuales, la denominada **CMP** (*Common Modular Platform*) se instalará en Balaídos en el Sistema 1 para el lanzamiento en 2020 de un nuevo todocamino con el código interno V20.

Una parte de las innovaciones en procesos que se extraerán de los nuevos proyectos está relacionada con esta nueva plataforma, cuyos avances (como ya pasó con la plataforma modular eficiente del Sistema 2, la EMP2) en la que PSA-Vigo fue pionera, se compartirán con otros centros de producción.

La alianza innovadora entre PSA y el CTAG pivota en la actualidad sobre tres ejes: el desarrollo de un software específico para controlar la relación entre el conductor y el sistema (*Human Machine Interface*) en los nuevos vehículos autónomos de PSA, el diseño de nuevos sistemas de conectividad y la introducción de nuevos materiales en el proceso de fabricación, y por último, el desarrollo de procesos vinculados a la Industria 4.0.

Según el director del Centro, la modernización de la planta de Balaídos tendrá un efecto “*multiplicador*” sobre el panel de proveedores, que tendrá que transformar sus instalaciones, lo que redundará en la competitividad de todo el sector.

BALANCE PRIMER SEMESTRE 2016 POR PARTE DE NUESTRA SECRETARIA GENERAL.



Es hora obligada de dejar a un lado toda nuestra rutina diaria para hacer justamente todo aquello que simplemente nos haga sentir bien, disfrutar plenamente de nuestras familias, amigos y aficiones que el día a día no nos permiten.

Desde el SIT queremos desearos unas muy felices vacaciones porque como todo en la vida hay un momento para cada cosa. Ahora toca simplemente disfrutar y descansar y pasárnoslo lo mejor posible!!!!. Buen verano para todos.

Fdo: Ana M^a Reigosa Priego

Sector del automovil

PROA ASPIRA DUPLICAR SU PRODUCCIÓN PARA PSA CON SU NUEVA GENERACIÓN DE PINTURAS.

La firma viguesa **Industrias PROA** ha desarrollado una nueva generación de pinturas que simplifica el proceso de pintado y contribuye a reducir los costes, que ya se está probando en la planta de Mangualde del Grupo PSA. Con esta nueva "gama corta" de pinturas, aspira a duplicar su producción para PSA en los próximos años y a mantenerse como proveedor de primer nivel (*Tier1*), posición habitualmente reservada a las grandes multinacionales. La compañía de la familia López-Valcárcel, que este año celebra el 75 aniversario de su creación, emplea a 80 personas entre la planta de Porriño y delegaciones, y factura del orden de 14 millones de euros.



PROA comenzó el desarrollo de esta nueva generación de producto hace dos años. La empresa suministra en la actualidad el 100% de la imprimación (Apresto) que utilizan las carrocerías de los coches de PSA en Vigo y Mangualde, pero con la nueva "gama corta" la compañía aspira a aplicar a la vez una base de fondo y el tono de color, simplificando el proceso, ahorrando tiempo y costes.

Los ensayos de homologación ya comenzaron en la planta de PSA en Portugal, y el Centro de Vigo confía en que el grupo galo apueste por el producto, lo que llevaría a las instalaciones de Porriño a doblar su producción para el sector del automóvil, que en la actualidad representa el 25% del volumen de negocio de PROA. La firma es proveedor de imprimaciones y lacas para la automoción desde 1967, y de PSA-Vigo desde 1993. En la industria del automóvil, además de PSA, Industrias Proa suministra productos a firmas de componentes como Maier Ferroplast o Reydel Automotive.

PROA está inmersa en un proyecto vinculado a la **Industria 4.0**, de aplicación robotizada de pintura en laboratorio para simular su aplicación en fábrica. Esta iniciativa fue seleccionada por CEAGA para participar de forma agrupada con otras once empresas del sector en un concurso de ideas 4.0 de la Xunta en el que resultó premiada. Este proyecto permite simular cualquier cambio para dar una respuesta muy rápida.

Sector del automovil

BMW, DAIMLER, VOLKSWAGEN, BOSCH Y ZF INVESTIGADAS POR POSIBLE CARTEL DE PRECIOS DE COMPRA DE ACERO.

Bloomberg revela que seis empresas automovilísticas de origen alemán están siendo investigadas por una práctica anticompetitiva de las que se conocen por el momento solo el nombre de cinco.

Hablamos de un cartel de precios en la compra de acero para sus productos. Esta práctica agruparía a las empresas, que pueden así ejercer una mayor presión sobre sus proveedores, comprando mayores cantidades de producto a un menor precio. Esta práctica perjudica al resto de empresas de la industria automovilística, y está expresamente prohibida mediante regulaciones tanto alemanas como comunitarias.



De momento, se sabe que las oficinas de **BMW, Daimler, Volkswagen, Bosch y ZF** han sufrido una “*redada*” informativa por parte de la *Polizei* alemana, en busca de pruebas físicas.

La oficina antitrust alemana tendría sospechas fundadas para proceder a la investigación de estas seis grandes empresas. Todas estarían colaborando para permitir a los investigadores el rápido esclarecimiento de la acusación. De confirmarse la existencia de un cartel, la multa podría ser millonaria, hasta el 10% de la facturación anual de las empresas. Aunque nunca se suele pagar el importe máximo de este tipo de multas, hablamos igualmente de miles de millones de euros.

Sector del automóvil

Los fabricantes de coches y componentes son uno de los grandes pilares de la economía alemana. Según la World Steel Association, a pesar de que los materiales ligeros comienzan a adquirir importancia, *cada coche usa una media de 900 kilos de acero*. Millones de coches son producidos cada año en Alemania, por lo que la importancia de este posible pacto de precios es capital.



La investigación podría demorarse durante meses, incluso años, y afectaría a las compras realizadas por estos fabricantes durante los pasados años. Hablamos de toneladas de documentos y terabytes de información a analizar. Tendremos problemática en el tiempo.



Y más sombras para Volkswagen, que aún debe hacer frente a pagos millonarios por su fraude de emisiones en 11 millones de motores TDI, a lo largo de seis años y la Audiencia Nacional en España ha anunciado la apertura de una investigación por el *Dieseldate* y ahora Volkswagen se ve mezclada en este presunto fraude, *“parece que Volkswagen es ese condimento que no puede faltar en este tipo de salsas”*.

CONSECUENCIAS DEL ACCIDENTE MORTAL DE UN TESLA EN MODO AUTOPILOT.

Conocíamos una noticia trágica, que no ha generado poca controversia un conductor fallecía en California en un **Tesla Model S** mientras circulaba en modo *Autopilot*. Recordemos que *Autopilot* es un modo de conducción semi-autónoma, en el que la tecnología de Tesla toma los mandos para pilotar el vehículo en unas condiciones determinadas, mantener la velocidad, girar, o incluso practicar adelantamientos. Aunque todo apunte a que la culpabilidad del siniestro recaerá en el conductor del otro vehículo. Este accidente no ha hecho otra cosa más que acrecentar la preocupación de los conductores por ver cómo las máquinas relegan al conductor al mero papel de pasajero, y la preocupación porque el coche autónomo llegue a las carreteras.

Sector del automóvil

Tesla proporcionaba una cifra muy ilustrativa. Estamos ante el primer accidente mortal de *Autopilot* en más de 210 millones de kilómetros recorridos utilizando este modo de conducción semi-autónoma desde su lanzamiento. En las carreteras de los Estados Unidos se produce, de media, un fallecido en accidente de tráfico cada 151 millones de kilómetros, cifra que a nivel mundial desciende hasta los 96 millones de kilómetros. Tesla intenta recordarnos que *Autopilot* habría demostrado, de alguna forma, ser más seguro que la conducción humana.

Aunque desde Tesla se haya vendido a *Autopilot* como un piloto automático, con capacidades de coche autónomo, la marca esgrime que el conductor siempre ha de ser consciente de que



estamos ante una tecnología en desarrollo, “*en fase beta*”, y que el conductor no solo ha de mantener la atención en la carretera, sino también las manos en el volante durante todo el tiempo para atender a cualquier eventualidad que se produzca en carretera. Ese doble discurso es muy problemático, sobre todo si tenemos en cuenta que las implicaciones de un accidente en un coche en modo *semi-autónomo*, y las consecuencias legales y sus repercusiones no son un problema menor.

El accidente sufrido estos días por un **Tesla Model S**, y otros incidentes, desde que se presentó *Autopilot*, nos lleva a preguntarnos por la precisión y efectividad de sensores y sistemas de reconocimiento de imágenes. Según Tesla, *Autopilot* no fue capaz de detectar al camión que invadió la carretera por el hecho de que su lateral blanco se fundiera con la claridad del cielo en un día soleado. Aunque esa no fuera la causa del accidente, y quizás no hubiera podido evitarlo, ¿hasta qué punto puede la tecnología equipada por el **Tesla Model S**, o la equipada por los primeros prototipos autónomos, garantizar la máxima precisión y efectividad en el reconocimiento de imágenes?.

Pensemos que la tecnología ha de lidiar con situaciones que a menudo son impredecibles y cambiantes. Recordemos que en carretera no solo podríamos encontrarnos con otro vehículo, sino también con la invasión de animales, caída de árboles, desprendimientos...

Este y otros accidentes entre coches autónomos, semiautónomos y los que podemos denominar manejados de forma tradicional, nos lleva a preguntar:

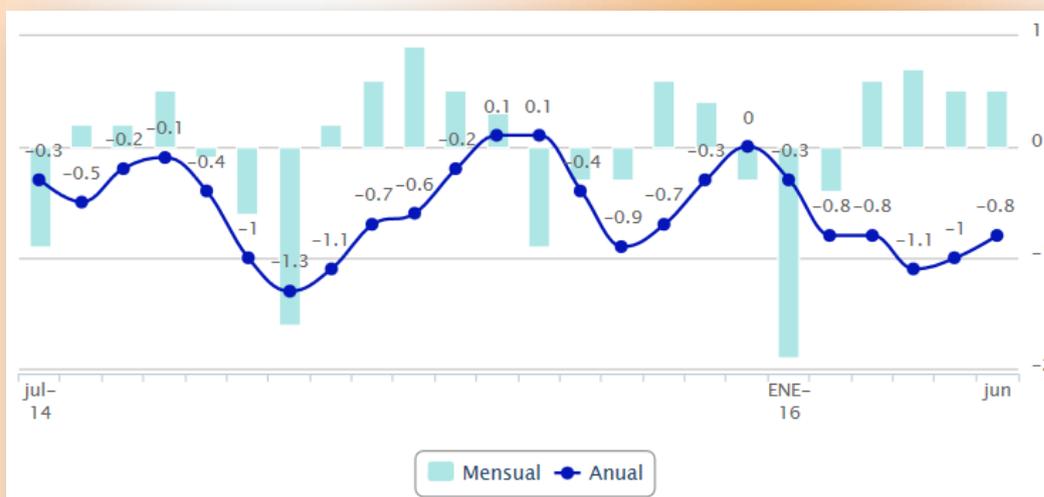
¿Cómo será la convivencia entre coches y conductores?.

¿Estos sucesos retrasarán, los coches autónomos, lo que ya parece inevitable tarde o temprano?.

¿Nuestros legisladores sabrán exigir unos mínimos necesarios, y la vez no caer en banalidades que impidan su desarrollo?.

ÍNDICE DE PRECIOS DE CONSUMO (IPC).

Período	Tasa índice general		
	Mensual (en %)	Anual (en %)	En lo que va de año (en %)
Junio 2016	0,5	-0,8	0,1
Mayo 2016	0,5	-1,0	-0,4
Abril 2016	0,7	-1,1	-0,9
Marzo 2016	0,6	-0,8	-1,6
Febrero 2016	-0,4	-0,8	-2,3
Enero 2016	-1,9	-0,3	-1,9
Diciembre 2015	-0,3	0,0	0,0
Noviembre 2015	0,4	-0,3	0,3
Octubre 2015	0,6	-0,7	-0,1
Septiembre 2015	-0,3	-0,9	-0,7
Agosto 2015	-0,3	-0,4	-0,4
Julio 2015	-0,9	0,1	-0,1
Junio 2015	0,3	0,1	0,9



El IPC modera su caída dos décimas y se coloca en el -0,8%

El **Índice de Precios de Consumo (IPC)** subió un 0,5% en junio respecto al mes anterior y elevó dos décimas su tasa interanual, hasta el -0,8%, debido el encarecimiento de la electricidad, de las gasolinasy y de los viajes organizados. **el IPC interanual suma dos meses consecutivos de aumentos** después de haberse incrementado una décima en mayo, hasta el -1%

EL CAMINO DE SANTIAGO POR ETAPAS: ETAPA XV → Boadilla del Camino-Carrion de los Condes



Comenzamos la décimo quinta etapa con un último repaso a las filigranas decorativas del rolo jurisdiccional y al templo de Nuestra Señora de la Asunción, que exhibe una interesante pila bautismal. Salimos de Boadilla del Camino por la calle Mayor para tomar un camino que, en breve y tras las últimas naves de la localidad, gira a la izquierda y avanza al encuentro del Canal de Castilla.



Esta obra de ingeniería fue concebida por el Marqués de la Ensenada (*estadista y político ilustrado*). La finalidad de la red fluvial de canales, construida entre 1753 y 1849, era la de transportar el cereal castellano hasta el Cantábrico por medio de barcazas tiradas por bestias de tiro. Funcionó hasta que la implantación y la regularidad del ferrocarril lo dejó en desuso en 1959. Desde entonces conduce el riego y abastece a las poblaciones ribereñas. Nuestro camino sigue en paralelo al Canal durante más de tres kilómetros y llega hasta un conjunto de esclusas que en este punto permitían a las barcas salvar un desnivel de más de catorce metros. Cruzamos al otro lado del Canal y entramos en el casco urbano de Frómista.



Cultura y Ocio

En el centro se encuentra un punto de información turística y la valiosa iglesia románica de San Martín que merece una visita. Se construyó en el siglo XI gracias al patrocinio de Doña Mayor de Castilla y está formada por tres naves, 46 capiteles, una cúpula octogonal y dos torres cilíndricas que miran hacia occidente.



Retomamos el itinerario anterior y nos dirigimos hacia la P-980 en dirección a Carrión de los Condes, para ello tendremos que sortear un par de rotondas, colocadas entre el puente sobre la autovía A-67, para tomar un andadero que circula en paralelo a la carretera.

A la salida de población de Campos, tras pasar el río Ucieza, retomamos el monótono andadero hasta la localidad de Revenga de Campos. Cruzamos Revenga por la carretera, que coincide con la calle General Amor, y pasamos junto a la iglesia de San Lorenzo, que asoma su torre conquistada por los nidos de cigüeña. A la salida aguarda de nuevo el andadero, que nos acerca hasta la cercana Villarmentero de Campos. A modo de tiralíneas continuamos hasta Villalcázar de Sirga, localidad que se cruza por un lateral pero que merece una detenida visita



En la plaza de Villalcázar de Sirga se alza la gran iglesia templaria de Santa María la Blanca, construida a finales del XII en transición del románico al gótico. No hay que irse sin echar un vistazo a la portada sur, que presenta un Pantocrátor rodeado de los Evangelistas y Apóstoles sobre un arco apuntado de ricas arquivoltas. El que pernocte en Villalcázar podrá apreciar como las últimas luces del día tiñen la iglesia de color oro.

Abandonamos Villalcázar de Sirga para retomar nuestro querido andadero. En este tramo final rompe la horizontal con alguna que otra cuesta sin importancia. No hay sorpresas hasta Carrión de los Condes, final de etapa. A orillas del río Carrión, que en tiempos fue ciudad amurallada y estructurada en dos barrios divididos. Como en el siglo XII, diversos albergues, tiendas de todo tipo e iglesias, como la de Santa María del Camino y la de Santiago, cuya figura del Pantócrator ya se ha convertido en icono, acompañan el paso del peregrino por Carrión de los Condes.

AGENDA CULTURAL de Agosto:

COMPRA DE ENTRADAS: www.servinova.com

	POR HUMOR AL ARTE	jueves, 11 agosto 20.30
	TEATRO COLÓN	viernes, 12 agosto 20.30
	A Coruña	sábado, 13 agosto 19.00
	desde 26,00 €	sábado, 13 agosto 21.30
		domingo, 14 agosto 20.30

Descripción:

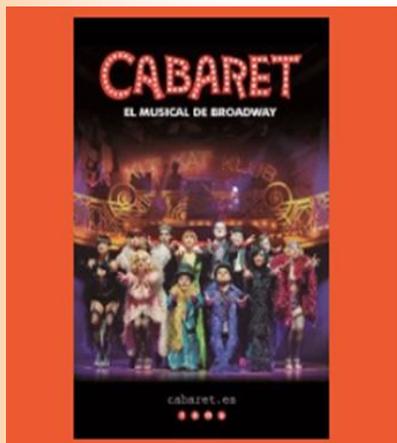
En este nuevo espectáculo habrá canciones y música en directo como antes, habrá historias tan divertidas como siempre, sorpresas e imprevistos... en definitiva, vamos a pasar un rato inolvidable. No es un decir, puesto que hemos disfrutado de la compañía de más de 600.000 personas a lo largo de 500 representaciones.

“La dirección, corre a cargo nuestro otra vez más ya que nadie se atreve a dirigirnos”.

	LUIS PIEDRAHITA
	AUDITORIO SEDE AFUNDACIÓN PONTEVEDRA Pontevedra viernes, 16 septiembre 2016 21.00 15,00 €

Descripción:

Luis Piedrahita es uno de los humoristas con mayor trayectoria y reconocimiento de este país. Escritor y director consolidado, nos presenta su espectáculo: **¿Por qué los mayores construyen los columpios siempre encima de un charco?.** En este espectáculo, Piedrahita nos cuenta la historia de un viaje, la vida, fijándose en todos esos pequeños detalles a los que nadie presta atención. Humor del día a día, familiar, a veces surrealista dónde las cosas más pequeñas se transforman en las protagonistas de los monólogos más grandes, desde las ruedas de las maletas hasta las pegatinas de las mandarinas.



CABARET

AUDITORIO PALACIO DE CONGRESOS MAR DE VIGO

Vigo

desde 29,00 €

miércoles, 14 septiembre 21.00

jueves, 15 septiembre 21.00

viernes, 16 septiembre 18.30

viernes, 16 septiembre 22.30

sábado, 17 septiembre 18.30

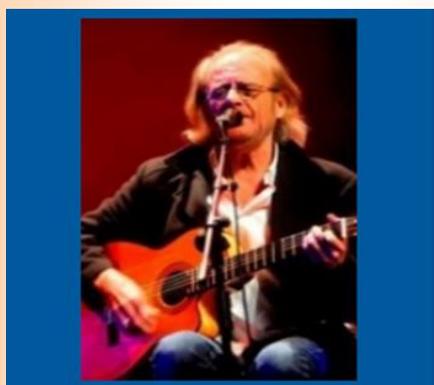
sábado, 17 septiembre 22.30

domingo, 18 septiembre 17.00

Descripción:

El 20 de noviembre de 1966 **CABARET** se estrenó en el *Broadhurst Theatre* de Broadway, producido y dirigido por el mítico Harold Prince.

Con varias de las canciones emblemáticas de la historia de los musicales, Willkommen, Cabaret, Money Money, y considerado como una de las obras maestras del teatro musical de todos los tiempos, por su intensidad dramática, la profundidad de los personajes y la calidad de su partitura, es el musical que todo el mundo debería ver. Esta nueva producción de la versión original, adaptada y dirigida por **Jaime Azpilicueta**, se consagró como el gran éxito de la temporada 2015/2016 en Madrid con más de 200.000 espectadores.



LUIS EDUARDO AUTE

TEATRO AFUNDACIÓN VIGO

Vigo jueves, 29 septiembre 2016 20.00

desde 30,00 €

Descripción:

LA GIRA LUNA, consiste en la presentación de una amplia selección de canciones emblemáticas y conocidas por todos que **Luis Eduardo Aute** ha compuesto a lo largo de cinco décadas. Nos ofrece un concierto extraordinario de sobrepasa las dos horas y media, único e inolvidable, donde el público podrá disfrutar de los temas que vuelan en su memoria, muchas veces ligados a acontecimientos personales que evocarán recuerdos en el que se necesita más que nunca disfrutar y emocionarse. “Al alba”, “Slowly”, “Pasaba por aquí”, “Rosas en el mar”, “La belleza”, “Sin tu latido”, “Una de dos”, “Las cuatro y diez”..., un maravilloso recorrido en un concierto antológico con lo más significativo de su obra.

CARTELERA : Estrenos Agosto



Género: **Comedia, Romántica.**
Fecha estreno: **05 Agosto 2016**

MI VIDA A LOS SESENTA.

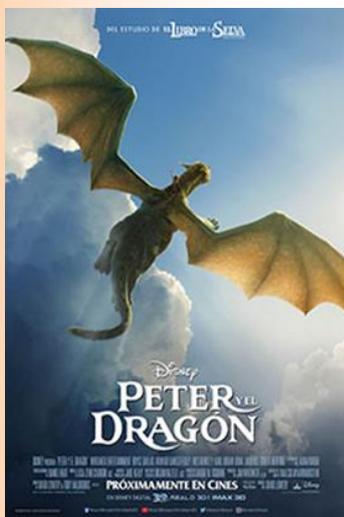
Miss Sixty es una divertida comedia que narra la historia de Luise, una mujer de sesenta años muy afortunada en el terreno profesional, pero con muy mala suerte en el plano sentimental. Pero su vida da un giro el día en que recibe la jubilación anticipada, en contra de su voluntad. Debido a la gran cantidad de tiempo libre, decide tomar una decisión que cambiará su vida: **quedarse embarazada y tener un bebé.**



Género: **Acción, Comedia, Ciencia Ficción.**
Fecha estreno: **05 Agosto 2016**

CAZAFANTASMAS.

Treinta años después de que la película original arrasara en todas las pantallas, CAZAFANTASMAS vuelve totalmente renovada para las nuevas generaciones. El director **Paul Feig** combina todos los elementos de la lucha paranormal que tanto gustaron en la franquicia original con un reparto de nuevos personajes interpretados por las actrices más divertidas del momento.



Género: **Aventura, Fantasía, 3D.**
Fecha estreno: **19 Agosto 2016**

PETER Y EL DRAGÓN.

Remake del film *Pedro y el dragón Elliot* (1977) de Walt Disney. Peter es un joven huérfano que huye con su dragón mascota, **Elliot**, de sus padres adoptivos que lo tienen como sirviente y lo maltratan. Ambos llegarán al faro de un pequeño pueblo donde serán acogidos por el guardián del faro y su hija.



Género: **Comedia.**

Fecha estreno: **19 Agosto 2016**

LOS VISITANTES LA LIÁN.

Atascados en los corredores del tiempo, **Godefroy de Montmirail** y su fiel siervo **Jacquouille** son proyectados en un momento de profundos trastornos políticos y sociales: *la Revolución Francesa*. En concreto, *el Terror*, período de gran violencia durante el cual los descendientes de Jacquouille La Fripouille, revolucionarios convencidos, confiscan el castillo y todos los bienes de los descendientes de Godefroy de Montmirail.



Género: **Aventura, Ciencia Ficción, Saga.**

Fecha estreno: **19 Agosto 2016**

STAR TREK: MÁS ALLÁ.

En **Star Trek: Más Allá** la tripulación del Enterprise se dispondrá a explorar los últimos confines del espacio, donde nadie más ha llegado. Una vez allí se enfrentarán a un nuevo y misterioso enemigo que los pondrá a prueba, tanto a ellos como a la Federación y a todo lo que ella representa.



Género: **Comedia.**

Fecha estreno: **26 Agosto 2016**

CUERPO DE ÉLITE: MISIÓN PALOMARES.

En España hay un grupo de operaciones especiales tan secreto que nadie sabe de su existencia. Es el Cuerpo de Élite autonómico formado por una guardia civil andaluza, un agente de movilidad madrileño, un ertzaina, un mosso d'esquadra y un legionario. Ellos son los elegidos para la gloria y deberán superar sus diferencias para salvar al país antes de que sea demasiado tarde.

EVENTOS DEPORTIVOS DE PARTICIPACIÓN POPULAR

• XVI TRAVESÍA A NADO RÍA DE VIGO 2016

El Real Club Náutico de Vigo organizará la XVI Travesía a nado da Ría de Vigo el **Domingo 31 de Julio de 2016**. Pondrá a disposición de los participantes las instalaciones del club (Piscina) para todo lo relacionado con los aseos, duchas, vestuarios y servicio de guardarropa gratuito y vigilado (el club no se hace responsable del extravío de cualquier bien de los participantes).



A las 9:00 se llevará a cabo la REUNIÓN TÉCNICA en la zona de llegada.

Será responsabilidad de Real Club Náutico de Vigo el traslado de todos los/as participantes al punto de salida en la playa “O Con” en Moaña.

A las 09:15 comenzará la subida a los autobuses que trasladará a todos los participantes hasta la playa de “O Con” en Moaña. Uno de los autobuses será específico para los nadadores que participen en la Copa de España y en el Circuito Gallego.

Está permitido el uso de trajes de neopreno EXCEPTO a los nadadores/as inscritos en la II COPA de España RFEN (excepciones especificadas en la normativa RFEN) y/o en el XIII Circuito Gallego de Aguas Abiertas de la FEGAN.

La Travesía tiene dos recorridos:

- Recorrido Popular (*línea amarilla*): tiene una longitud de 4.100 metros.

- Recorrido Copa de España y Circuito AA FEGAN (*línea roja*): tiene una longitud de 5.200 metros.

* *Línea verde* recorrido comun.

La prueba estará controlada por el Comité Español de Árbitros de la Real Federación Española de Natación.

Queda prohibida cualquier tipo de ayuda externa, como aletas, palas, flotadores y similares.



Noticias Deportivas

• VI NIGRÁN AREA

La Sociedad Atlética Val Miñor y el ayuntamiento de Nigrán, organizan el día **6 de agosto de 2016** el VI Nigrán Area de atletismo por la arena, que dará comienzo a las 10:30h.

Podrán participar cuantas personas lo deseen, esten o no federadas. El control de la carrera estará a cargo de los Jueces de la Federación Gallega de Atletismo.



SALIDA: Los circuitos se desarrollarán entre el muelle de Panxón y Praia América, son circuitos llanos sobre arena mojada de la playa, con marea baja.

INSCRIPCIONES: El plazo termina el miércoles 2 de agosto a las 20:00 horas, la organización será rigurosa con el período de cierre de las inscripciones.

RETIRADA DE DORSALES Y CHIPS: Los dorsales y chip, serán entregados por el club organizador el día anterior a la prueba en el Pabellón de Deportes de Panxón en horario de 17:00 a 20:00 horas y el mismo día de la prueba (hasta 30 min. antes de la celebración de la carrera).

PREMIOS:

Se otorgarán trofeos a los tres primeros de cada categoría tanto femenina como masculina y medalla conmemorativa del 4º al 10º en las categorías de Alevín hasta cadete e a todos los pitufos, prebenjamínes y benjamínes hasta fin de existencias. Se premiará al 1º atleta femenino y masculino del Val Miñor en la carrera absoluta.

Los premios individuales no serán acumulables.

Habrá recuerdo conmemorativo para los 1000 primeros inscritos de la carrera absoluta.

SERVICIOS:

Avituallamiento al fin de la carrera.

Habrá un servicio de ambulancia disponible durante el evento.

Habrá servicio de duchas en el Pabellón Municipal de Deportes de Panxón

Noticias Deportivas

- **III EDICIÓN DE LA CARRERA “24 HORAS DE VIGO”**



El 8 de junio se ha abierto el plazo de inscripción para la III Edición de la Carrera “**24 Horas de Vigo**”. El último día será el 5 de agosto hasta las 23 horas o hasta que se completen las plazas disponibles.

La carrera tendrá lugar el último fin de semana de agosto: **de las 12 de la mañana del sábado 27 a las 12 de la mañana del domingo del 28 de agosto.**

Inscripciones y mas información: <http://www.championchipnorte.com>

- **XIX MEDIA MARATÓN DE VIGO**

La Agrupación Deportiva Media Maratón de Vigo, con el patrocinio del Concello de Vigo, organiza el **18 de Septiembre de 2016** la XIX Media Maratón de Vigo.



En la Media Maratón de Vigo, carrera con un recorrido urbano de 21.097,50 metros podrán participar todas las personas que lo deseen, federadas o no, siempre que cumplan 18 años en 2016. El circuito esta homologado por la RFEA.



Mas información: <http://www.mediamaratondevigo.com/>

Noticias Deportivas



Calendario

Competición Campeonato Nacional de Liga de Primera División
Temporada 2016/2017

Jornada 1 (21/08/2016)

Real Sociedad de Fútbol SAD
Málaga CF SAD
Sevilla FC SAD
Granada CF SAD
Valencia CF SAD
RC Deportivo de La Coruña SAD
FC Barcelona
Real Sporting de Gijón SAD
Club Atlético de Madrid SAD
RC Celta de Vigo SAD

Jornada 20 (29/01/2017)

Real Madrid CF
Club Atlético Osasuna
RCD Espanyol de Barcelona SAD
Villarreal CF SAD
UD Las Palmas SAD
SD Eibar SAD
Real Betis Balompié SAD
Athletic Club
Deportivo Alavés SAD
CD Leganés SAD

Jornada 2 (28/08/2016)

Real Madrid CF
Club Atlético Osasuna
RCD Espanyol de Barcelona SAD
Villarreal CF SAD
UD Las Palmas SAD
SD Eibar SAD
Real Betis Balompié SAD
Athletic Club
Deportivo Alavés SAD
CD Leganés SAD

Jornada 21 (05/02/2017)

RC Celta de Vigo SAD
Real Sociedad de Fútbol SAD
Málaga CF SAD
Sevilla FC SAD
Granada CF SAD
Valencia CF SAD
RC Deportivo de La Coruña SAD
FC Barcelona
Real Sporting de Gijón SAD
Club Atlético de Madrid SAD

Jornada 3 (11/09/2016)

Real Madrid CF
Real Sociedad de Fútbol SAD
Málaga CF SAD
Sevilla FC SAD
Granada CF SAD
Valencia CF SAD
RC Deportivo de La Coruña SAD
FC Barcelona
Real Sporting de Gijón SAD
RC Celta de Vigo SAD

Jornada 22 (12/02/2017)

Club Atlético Osasuna
RCD Espanyol de Barcelona SAD
Villarreal CF SAD
UD Las Palmas SAD
SD Eibar SAD
Real Betis Balompié SAD
Athletic Club
Deportivo Alavés SAD
CD Leganés SAD
Club Atlético de Madrid SAD

Noticias Deportivas



Calendario

Competición Campeonato Nacional de Liga de Primera División
Temporada 2016/2017

Jornada 4 (18/09/2016)

Club Atlético Osasuna
RCD Espanyol de Barcelona SAD
Villarreal CF SAD
UD Las Palmas SAD
SD Eibar SAD
Real Betis Balompié SAD
Athletic Club
Deportivo Alavés SAD
CD Leganés SAD
Club Atlético de Madrid SAD

Jornada 23 (19/02/2017)

RC Celta de Vigo SAD
Real Madrid CF
Real Sociedad de Fútbol SAD
Málaga CF SAD
Sevilla FC SAD
Granada CF SAD
Valencia CF SAD
RC Deportivo de La Coruña SAD
FC Barcelona
Real Sporting de Gijón SAD

Jornada 5 (21/09/2016)

Club Atlético Osasuna
Real Madrid CF
Real Sociedad de Fútbol SAD
Málaga CF SAD
Sevilla FC SAD
Granada CF SAD
Valencia CF SAD
RC Deportivo de La Coruña SAD
FC Barcelona
RC Celta de Vigo SAD

Jornada 24 (26/02/2017)

RCD Espanyol de Barcelona SAD
Villarreal CF SAD
UD Las Palmas SAD
SD Eibar SAD
Real Betis Balompié SAD
Athletic Club
Deportivo Alavés SAD
CD Leganés SAD
Club Atlético de Madrid SAD
Real Sporting de Gijón SAD

Jornada 6 (25/09/2016)

RCD Espanyol de Barcelona SAD
Villarreal CF SAD
UD Las Palmas SAD
SD Eibar SAD
Real Betis Balompié SAD
Athletic Club
Deportivo Alavés SAD
CD Leganés SAD
Club Atlético de Madrid SAD
Real Sporting de Gijón SAD

Jornada 25 (01/03/2017)

RC Celta de Vigo SAD
Club Atlético Osasuna
Real Madrid CF
Real Sociedad de Fútbol SAD
Málaga CF SAD
Sevilla FC SAD
Granada CF SAD
Valencia CF SAD
RC Deportivo de La Coruña SAD
FC Barcelona

Noticias Deportivas



Calendario

Competición Campeonato Nacional de Liga de Primera División
Temporada 2016/2017

Jornada 7 (02/10/2016)

RCD Espanyol de Barcelona SAD
Club Atlético Osasuna
Real Madrid CF
Real Sociedad de Fútbol SAD
Málaga CF SAD
Sevilla FC SAD
Granada CF SAD
Valencia CF SAD
RC Deportivo de La Coruña SAD
RC Celta de Vigo SAD

Jornada 26 (05/03/2017)

Villarreal CF SAD
UD Las Palmas SAD
SD Eibar SAD
Real Betis Balompié SAD
Athletic Club
Deportivo Alavés SAD
CD Leganés SAD
Club Atlético de Madrid SAD
Real Sporting de Gijón SAD
FC Barcelona

Jornada 8 (16/10/2016)

Villarreal CF SAD
UD Las Palmas SAD
SD Eibar SAD
Real Betis Balompié SAD
Athletic Club
Deportivo Alavés SAD
CD Leganés SAD
Club Atlético de Madrid SAD
Real Sporting de Gijón SAD
FC Barcelona

Jornada 27 (12/03/2017)

RC Celta de Vigo SAD
RCD Espanyol de Barcelona SAD
Club Atlético Osasuna
Real Madrid CF
Real Sociedad de Fútbol SAD
Málaga CF SAD
Sevilla FC SAD
Granada CF SAD
Valencia CF SAD
RC Deportivo de La Coruña SAD

Jornada 9 (23/10/2016)

Villarreal CF SAD
RCD Espanyol de Barcelona SAD
Club Atlético Osasuna
Real Madrid CF
Real Sociedad de Fútbol SAD
Málaga CF SAD
Sevilla FC SAD
Granada CF SAD
Valencia CF SAD
RC Celta de Vigo SAD

Jornada 28 (19/03/2017)

UD Las Palmas SAD
SD Eibar SAD
Real Betis Balompié SAD
Athletic Club
Deportivo Alavés SAD
CD Leganés SAD
Club Atlético de Madrid SAD
Real Sporting de Gijón SAD
FC Barcelona
RC Deportivo de La Coruña SAD

Noticias Deportivas



Calendario

Competición Campeonato Nacional de Liga de Primera División
Temporada 2016/2017

Jornada 10 (30/10/2016)

UD Las Palmas SAD
SD Eibar SAD
Real Betis Balompié SAD
Athletic Club
Deportivo Alavés SAD
CD Leganés SAD
Club Atlético de Madrid SAD
Real Sporting de Gijón SAD
FC Barcelona
RC Deportivo de La Coruña SAD

Jornada 29 (02/04/2017)

RC Celta de Vigo SAD
Villarreal CF SAD
RCD Espanyol de Barcelona SAD
Club Atlético Osasuna
Real Madrid CF
Real Sociedad de Fútbol SAD
Málaga CF SAD
Sevilla FC SAD
Granada CF SAD
Valencia CF SAD

Jornada 11 (06/11/2016)

UD Las Palmas SAD
Villarreal CF SAD
RCD Espanyol de Barcelona SAD
Club Atlético Osasuna
Real Madrid CF
Real Sociedad de Fútbol SAD
Málaga CF SAD
Sevilla FC SAD
Granada CF SAD
RC Celta de Vigo SAD

Jornada 30 (05/04/2017)

SD Eibar SAD
Real Betis Balompié SAD
Athletic Club
Deportivo Alavés SAD
CD Leganés SAD
Club Atlético de Madrid SAD
Real Sporting de Gijón SAD
FC Barcelona
RC Deportivo de La Coruña SAD
Valencia CF SAD

Jornada 12 (20/11/2016)

SD Eibar SAD
Real Betis Balompié SAD
Athletic Club
Deportivo Alavés SAD
CD Leganés SAD
Club Atlético de Madrid SAD
Real Sporting de Gijón SAD
FC Barcelona
RC Deportivo de La Coruña SAD
Valencia CF SAD

Jornada 31 (09/04/2017)

RC Celta de Vigo SAD
UD Las Palmas SAD
Villarreal CF SAD
RCD Espanyol de Barcelona SAD
Club Atlético Osasuna
Real Madrid CF
Real Sociedad de Fútbol SAD
Málaga CF SAD
Sevilla FC SAD
Granada CF SAD

Noticias Deportivas



Calendario

Competición Campeonato Nacional de Liga de Primera División
Temporada 2016/2017

Jornada 13 (27/11/2016)

SD Eibar SAD
UD Las Palmas SAD
Villarreal CF SAD
RCD Espanyol de Barcelona SAD
Club Atlético Osasuna
Real Madrid CF
Real Sociedad de Fútbol SAD
Málaga CF SAD
Sevilla FC SAD
RC Celta de Vigo SAD

Jornada 32 (16/04/2017)

Real Betis Balompié SAD
Athletic Club
Deportivo Alavés SAD
CD Leganés SAD
Club Atlético de Madrid SAD
Real Sporting de Gijón SAD
FC Barcelona
RC Deportivo de La Coruña SAD
Valencia CF SAD
Granada CF SAD

Jornada 14 (04/12/2016)

Real Betis Balompié SAD
Athletic Club
Deportivo Alavés SAD
CD Leganés SAD
Club Atlético de Madrid SAD
Real Sporting de Gijón SAD
FC Barcelona
RC Deportivo de La Coruña SAD
Valencia CF SAD
Granada CF SAD

Jornada 33 (23/04/2017)

RC Celta de Vigo SAD
SD Eibar SAD
UD Las Palmas SAD
Villarreal CF SAD
RCD Espanyol de Barcelona SAD
Club Atlético Osasuna
Real Madrid CF
Real Sociedad de Fútbol SAD
Málaga CF SAD
Sevilla FC SAD

Jornada 15 (11/12/2016)

Real Betis Balompié SAD
SD Eibar SAD
UD Las Palmas SAD
Villarreal CF SAD
RCD Espanyol de Barcelona SAD
Club Atlético Osasuna
Real Madrid CF
Real Sociedad de Fútbol SAD
Málaga CF SAD
RC Celta de Vigo SAD

Jornada 34 (26/04/2017)

Athletic Club
Deportivo Alavés SAD
CD Leganés SAD
Club Atlético de Madrid SAD
Real Sporting de Gijón SAD
FC Barcelona
RC Deportivo de La Coruña SAD
Valencia CF SAD
Granada CF SAD
Sevilla FC SAD

Noticias Deportivas



Calendario

Competición Campeonato Nacional de Liga de Primera División
Temporada 2016/2017

Jornada 16 (18/12/2016)

Athletic Club
Deportivo Alavés SAD
CD Leganés SAD
Club Atlético de Madrid SAD
Real Sporting de Gijón SAD
FC Barcelona
RC Deportivo de La Coruña SAD
Valencia CF SAD
Granada CF SAD
Sevilla FC SAD

Jornada 35 (30/04/2017)

RC Celta de Vigo SAD
Real Betis Balompié SAD
SD Eibar SAD
UD Las Palmas SAD
Villarreal CF SAD
RCD Espanyol de Barcelona SAD
Club Atlético Osasuna
Real Madrid CF
Real Sociedad de Fútbol SAD
Málaga CF SAD

Jornada 17 (08/01/2017)

Athletic Club
Real Betis Balompié SAD
SD Eibar SAD
UD Las Palmas SAD
Villarreal CF SAD
RCD Espanyol de Barcelona SAD
Club Atlético Osasuna
Real Madrid CF
Real Sociedad de Fútbol SAD
RC Celta de Vigo SAD

Jornada 36 (07/05/2017)

Deportivo Alavés SAD
CD Leganés SAD
Club Atlético de Madrid SAD
Real Sporting de Gijón SAD
FC Barcelona
RC Deportivo de La Coruña SAD
Valencia CF SAD
Granada CF SAD
Sevilla FC SAD
Málaga CF SAD

Jornada 18 (15/01/2017)

RC Celta de Vigo SAD
CD Leganés SAD
Club Atlético de Madrid SAD
Real Sporting de Gijón SAD
FC Barcelona
RC Deportivo de La Coruña SAD
Valencia CF SAD
Granada CF SAD
Sevilla FC SAD
Málaga CF SAD

Jornada 37 (14/05/2017)

Deportivo Alavés SAD
Athletic Club
Real Betis Balompié SAD
SD Eibar SAD
UD Las Palmas SAD
Villarreal CF SAD
RCD Espanyol de Barcelona SAD
Club Atlético Osasuna
Real Madrid CF
Real Sociedad de Fútbol SAD

Noticias Deportivas



Calendario

Competición Campeonato Nacional de Liga de Primera División
Temporada 2016/2017

Jornada 19 (22/01/2017)

Deportivo Alavés SAD
Athletic Club
Real Betis Balompíe SAD
SD Eibar SAD
UD Las Palmas SAD
Villarreal CF SAD
RCD Espanyol de Barcelona SAD
Club Atlético Osasuna
Real Madrid CF
Real Sociedad de Fútbol SAD

Jornada 38 (21/05/2017)

CD Leganés SAD
Club Atlético de Madrid SAD
Real Sporting de Gijón SAD
FC Barcelona
RC Deportivo de La Coruña SAD
Valencia CF SAD
Granada CF SAD
Sevilla FC SAD
Málaga CF SAD
RC Celta de Vigo SAD



VARIOS

TALLERES RUSO: Oferta hasta fin de AGOSTO.



TALLERES RUSO, S.L.

TALLERES MULTIMARCA

OFERTAS AFILIADOS S.I.T – F.S.I

MECÁNICA- NEUMÁTICOS

39,95 € Aceite 15W40 y Filtro Aceite

49,95€ Aceite 10W40 y Filtro Aceite

79,95€ Aceite 5W40y Filtro Aceite
(Incluye Mano de obra e Impuestos)

28% Descuento en
Filtros (Aceite, Aire Y Combustible)
Correa Distribución, Embragues,
Pastillas de Freno, Discos,
Anticongelante

**Neumáticos 25%
Descuento**

Descuento Válido para neumáticos en Stock.

CHAPA – PINTURA

Franquicia Gratis(2)
válido para todas las
Compañías de Seguros

**21% Dto. en reparaciones
Chapa Y Pintura (mano de
obra)**

Carga de Aire

Acondicionado 45 €

(Incluye Iva no incluye impuesto de gases fluorados 17.16€/KG)

SERVICIOS

- VEHICULO DE SUSTITUCIÓN "Gratis"
- ITV A DOMICILIO
- SERVICIO A DOMICILIO

(Recogida y entrega de vehículo en tú centro de trabajo, consultar horarios)



WhatsApp 649 986 309 / 696 655 697
para presupuestos y consultas

(2)Máximo 180€ por vehículo válido para todas las compañías consultar importe mínimo factura * Válido en Mano de Obra- Presupuesto claro sin compromiso- No acumulables a otras promociones y entre sí- Admitimos pagos con tarjetas comercio.48. Visa, Master Card, Euro6000, Maestro. +.

Ofertas válidas hasta 31 de Agosto de 2016

TALLERES RUSO S.L. - Avenida Castrelos, 374 - 36213 VIGO Tel: 986290014
986290915 - FAX: 986290479 web : www.talleresruso.com email: info@talleresruso.com

VARIOS

LOS 10 LAGOS MÁS BONITOS DE ESPAÑA

España atesora multitud de rincones naturales de gran belleza a lo largo de su extensa geografía. Una pequeña parte de esa inmensa riqueza natural se encuentra en los lagos que salpican el mapa del país. Desde los Lagos de Covadonga a la Laguna de Fuente de Piedra, repasamos 10 de estos espacios únicos por su valor paisajístico y ecológico:

Lago de Sanabria (Zamora)

El Lago de Sanabria, en Zamora, es uno de los más grandes de España. Abarca 1,5 kilómetros de ancho por 3 de largo y tiene una profundidad aproximada de más de 50 metros. También es uno de los mayores de Europa. Su extensión permite todo tipo de actividades e instalaciones y en verano se convierte en un importante espacio de recreo.



Lagos de Covadonga (Asturias)

Los Lagos de Covadonga, que son tres, Enol, La Ercina y El Bricial –que sólo tiene agua en época de deshielo o fuertes lluvias–, son tres lagos glaciares situados a más de 1.000 metros de altitud que forman parte el Parque Nacional de los Picos de Europa. El paraje es uno de los espacios naturales más visitados de España, sobre todo en verano.



VARIOS

Lago de Sant Maurici (Lleida)

El Lago de Sant Maurici se encuentra en el Pirineo catalán, concretamente en el municipio de Espot, en Lleida, a 1.910 metros de altitud, en un entorno espectacular. El lago forma parte del Parque Natural de Aigüestortes y Lago de Sant Maurici. El embalsaminto de agua mide unos 1.100 metros de largo por unos 200 de ancho.



Ibones de Anayet (Huesca)

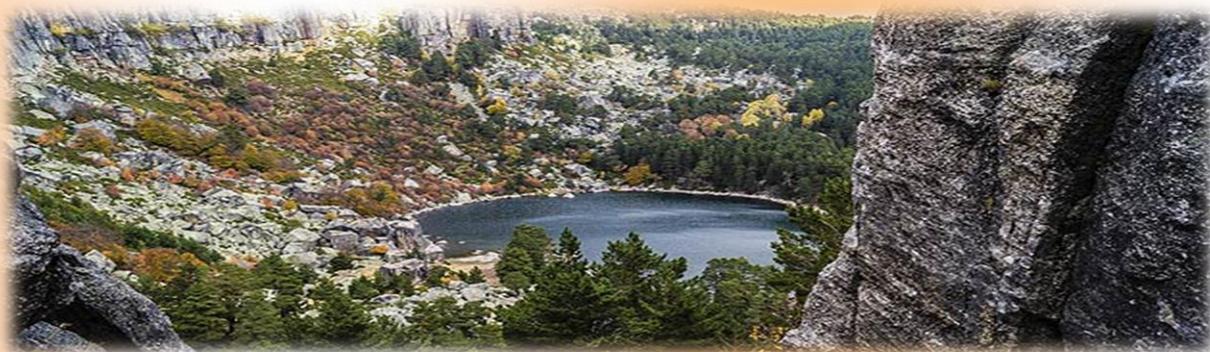
Los Ibones de Anayet son un conjunto de pequeños lago situados a una altura de hasta unos los 2.233 metros en el Pirineo oscense, a los pies del monte Anayet, en el término municipal de Sallent de Gállego. Los lagos forman un conjunto único en el imponente entorno pirenaico.



VARIOS

La Laguna Negra (Soria)

La Laguna Negra de Urbión, en la sierra del mismo nombre, en Soria, es de origen glaciar y forma parte del Parque Natural de la Laguna Negra y los Circos Glaciares de Urbión. Se ubica en el término municipal de Vinuesa, a 1.753 metros de altitud. La leyenda recogida por Antonio Machado dice que no tiene fondo y que comunica con el mar. El magnetismo de este paraje hace de él uno de los rincones más bellos de España.



Laguna de Gallocanta (Zaragoza y Teruel)

La laguna de Gallocanta se encuentra entre las provincias de Zaragoza y Teruel y en los términos municipales de Santed, Gallocanta, Berrueco, Las Cuerlas,

Tornos y Bello. Abarca 1.924 hectáreas, lo que la convierte en la más grande de España, y está situada a 1.000 metros de altitud. Esta laguna salada que alberga una rica flora y fauna.



VARIOS

Las Tablas de Daimiel (Ciudad Real)

Las Tablas de Daimiel, en la Provincia de Ciudad Real, conforman un conjunto de humedales declarado Parque Nacional en 1973. El nombre de este riquísimo espacio natural proviene del fenómeno natural que ha dado pie a su aparición: la confluencia de dos ríos que ocasiona un desbordamiento del agua sobre un terreno de escasa pendiente.



Lagunas de Ruidera (Ciudad Real y Albacete)

El conjunto de las Lagunas de Ruidera está formado por un total de 15 lagunas a lo largo de 15 kilómetros del valle del Alto Guadiana, en los límites de las provincias de Ciudad Real y Albacete, y conforma un Parque Natural que lleva su nombre y que alberga un gran número de especies de animales y plantas. Las cascadas que caen de unas lagunas a otras constituyen uno de sus elementos más atractivos.



VARIOS

Laguna de Fuente de Piedra (Málaga)

La Laguna de Fuente de Piedra, en Antequera (Málaga), es la más grande de Andalucía y una de las más extensas de España, con 1.364 hectáreas, seis kilómetros de largo y dos de ancho. Este espacio de agua salada es un lugar de encuentro para miles de aves migratorias y consigue reunir a la mayor colonia de flamencos de la Península.



Laguna de Torrevieja (Alicante)

La Laguna de Torrevieja forma parte del Parque Natural de las lagunas de La Mata y de Torrevieja, en la comarca de la Baja Vega del Segura y destaca por una peculiaridad que la hace única: el color rosáceo que toman sus aguas en verano. El tono se explica por diferentes motivos, entre ellos las algas y bacterias que crecen en la laguna o, al parecer, la capa de arcillas de su fondo.



VARIOS

LOS 12 CONSEJOS DE LA DGT PARA CONDUCIR EN VACACIONES

Ya están aquí. Por fin han llegado las vacaciones de verano para millones de personas. A muchos de nosotros, lo único que nos separa del ansiado destino vacacional es un viaje por carretera y se prevén 84 millones de desplazamientos durante los meses de julio y agosto en España. La seguridad es una de las obsesiones de la DGT.

Trabajamos a diario para acercarnos al objetivo final de un mundo sin accidentes de tráfico graves.

Como nos recuerda la DGT, el tráfico en verano es muy diferente al de otras épocas del año y debemos tener en cuenta que: -Aumenta el número de desplazamientos de largo recorrido en días laborales y, sobre todo, en fines de semana. -Hay un mayor tránsito de vehículos en carreteras secundarias. -Se produce una circulación intensa en carreteras que comunican poblaciones del litoral y zonas turísticas de costa con las playas durante todos los días de la semana. -Hay una presencia de ciclistas y peatones en carretera. -Tendremos una mayor circulación por toda la red viaria de vehículos de matrícula extranjera. España es país de tránsito para millones de ciudadanos provenientes de otros países europeos que regresan a sus países de origen en África. Se prevén más de 600.000 desplazamientos en automóvil por carretera que atravesarán la Península. -Se experimenta un aumento del número de actividades deportivas que utilizan la carretera para su desarrollo.



Los 12 consejos de la DGT son los siguientes:

La Dirección General de Tráfico nos da estos consejos, que os rogamos sigáis en vuestros desplazamientos por carretera. Si todos los cumpliéramos, se evitarían muchas tragedias.

1. Valorar si realmente el vehículo privado es **el método más eficiente** de desplazamiento.

VARIOS

2. Planificar el viaje por la ruta más segura para evitar imprevistos. Tráfico dispone de varios canales como la aplicación gratuita DGT, las cuentas de twitter @informacionDGT y @DGTes o los boletines informativos en radio, en todos ellos se informa de la situación del tráfico en tiempo real y de la incidencias que puedan existir. Además hay una infrautilización de las vías de alta capacidad. Tráfico ha identificado aquellos trayectos en los que paralelo a la carretera convencional existe una vía más segura.

3. Si se opta por esta opción, **revisar el vehículo**. Un buen mantenimiento del mismo mejora la seguridad vial. Si no está en las mejores condiciones optar por otro medio de transporte. En el último año, el 4% de los vehículos implicados en accidente no tenían la ITV en regla.

4. Respetar la velocidad establecida en cada vía y mantener la distancia de seguridad con el vehículo precedente.

5. Realizar descansos cada dos horas, la fatiga y el sueño en la conducción son causa de accidente.

6. No ingerir alcohol, ni consumir drogas cuando se vaya a conducir. Un porro o una raya puede tener consecuencias mortales.

7. Todos los ocupantes del vehículo deben **llevar bien puesto el cinturón de seguridad**, tanto en trayectos largos como en los cortos. Si los menores miden menos de 135 cm deben ir situados en los asientos traseros con su correspondiente **sistema de retención infantil**.

Además, en carreteras convencionales:

8. Tener en cuenta el **incremento de bicicletas y peatones** durante el verano que transitan por carreteras que unen poblaciones cercanas. Tráfico ha creado la aplicación Comobity, que permite a los conductores conocer la presencia de ciclistas y peatones para evitar atropellos y ayudar a todos los usuarios de la vía a tener una movilidad más segura.

9. Adaptar la conducción a las características de estas vías (cambios de rasante, curvas, calzadas estrechas...).

10. Atención a los **adelantamientos y a la velocidad** en estas vías.

11. Si es usuario de bicicleta, recordar que además del casco hay que circular con **luces y prenda reflectante** por la noche.

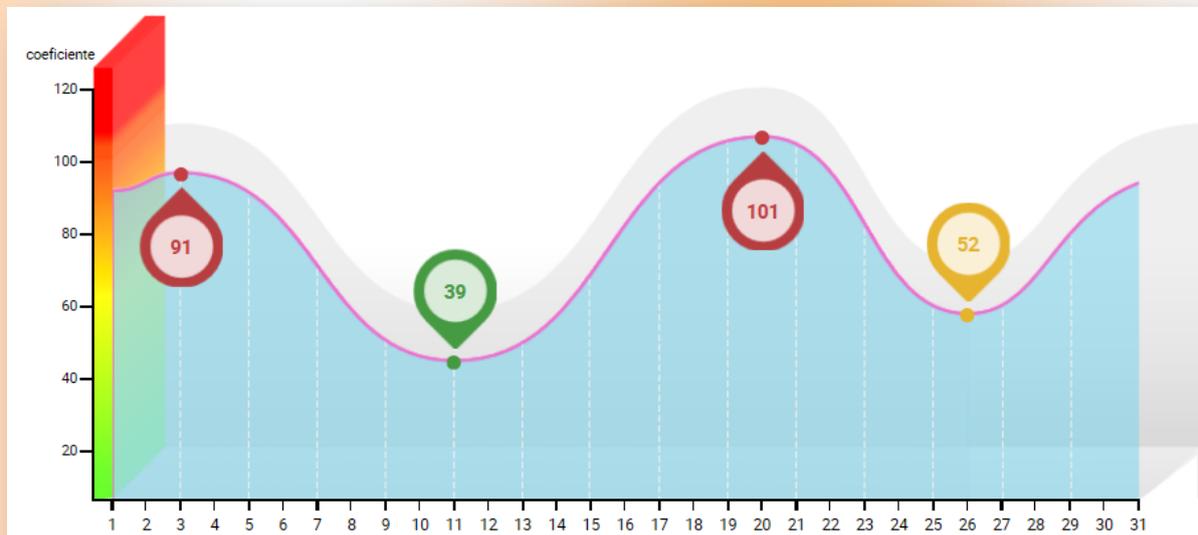
12. En el caso de los peatones, si camina por vías fuera de poblado, recordar que debe **hacerlo por la izquierda** y si es de noche o en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad, deberá ir provisto de chaleco u otra prenda reflectante.

TABLA DE MAREAS AGOSTO

DÍA			MAREAS DE VIGO					ACTIVIDAD MEDIA
			1ª MAREA	2ª MAREA	3ª MAREA	4ª MAREA	COEFICIENTE	
1 L		▲ 7:29 h ▼ 21:54 h	3:29 h ▲ 1,2 m	9:31 h ▼ -1,4 m	15:51 h ▲ 1,5 m	22:07 h ▼ -1,5 m	86 alto	
2 M		▲ 7:30 h ▼ 21:53 h	4:17 h ▲ 1,3 m	10:17 h ▼ -1,5 m	16:36 h ▲ 1,6 m	22:51 h ▼ -1,6 m	90 muy alto	
3 X		▲ 7:31 h ▼ 21:51 h	5:01 h ▲ 1,4 m	10:59 h ▼ -1,5 m	17:17 h ▲ 1,6 m	23:32 h ▼ -1,7 m	91 muy alto	
4 J		▲ 7:32 h ▼ 21:50 h	5:41 h ▲ 1,4 m	11:39 h ▼ -1,5 m	17:56 h ▲ 1,6 m		89 alto	
5 V		▲ 7:33 h ▼ 21:49 h	0:10 h ▼ -1,6 m	6:19 h ▲ 1,3 m	12:16 h ▼ -1,5 m	18:34 h ▲ 1,5 m	84 alto	
6 S		▲ 7:34 h ▼ 21:48 h	0:47 h ▼ -1,6 m	6:56 h ▲ 1,2 m	12:53 h ▼ -1,4 m	19:10 h ▲ 1,4 m	77 alto	
7 D		▲ 7:35 h ▼ 21:46 h	1:23 h ▼ -1,4 m	7:32 h ▲ 1,1 m	13:30 h ▼ -1,3 m	19:47 h ▲ 1,2 m	68 medio	
8 L		▲ 7:36 h ▼ 21:45 h	1:59 h ▼ -1,3 m	8:10 h ▲ 1,0 m	14:09 h ▼ -1,1 m	20:25 h ▲ 1,0 m	59 medio	
9 M		▲ 7:37 h ▼ 21:44 h	2:38 h ▼ -1,1 m	8:52 h ▲ 0,8 m	14:52 h ▼ -0,9 m	21:08 h ▲ 0,8 m	50 medio	
10 X		▲ 7:38 h ▼ 21:42 h	3:22 h ▼ -0,9 m	9:41 h ▲ 0,7 m	15:43 h ▼ -0,7 m	22:00 h ▲ 0,7 m	42 bajo	
11 J		▲ 7:39 h ▼ 21:41 h	4:18 h ▼ -0,8 m	10:42 h ▲ 0,6 m	16:51 h ▼ -0,6 m	23:07 h ▲ 0,5 m	39 bajo	
12 V		▲ 7:40 h ▼ 21:40 h	5:29 h ▼ -0,7 m	11:54 h ▲ 0,6 m	18:12 h ▼ -0,6 m		41 bajo	
13 S		▲ 7:41 h ▼ 21:38 h	0:25 h ▲ 0,5 m	6:44 h ▼ -0,7 m	13:05 h ▲ 0,7 m	19:25 h ▼ -0,7 m	47 bajo	
14 D		▲ 7:42 h ▼ 21:37 h	1:35 h ▲ 0,6 m	7:46 h ▼ -0,8 m	14:03 h ▲ 0,8 m	20:22 h ▼ -0,9 m	57 medio	
15 L		▲ 7:43 h ▼ 21:35 h	2:31 h ▲ 0,8 m	8:36 h ▼ -1,0 m	14:52 h ▲ 1,0 m	21:07 h ▼ -1,1 m	69 medio	
16 M		▲ 7:44 h ▼ 21:34 h	3:17 h ▲ 0,9 m	9:19 h ▼ -1,2 m	15:34 h ▲ 1,3 m	21:48 h ▼ -1,3 m	80 alto	
17 X		▲ 7:45 h ▼ 21:32 h	3:57 h ▲ 1,1 m	9:59 h ▼ -1,3 m	16:13 h ▲ 1,5 m	22:26 h ▼ -1,5 m	90 muy alto	
18 J		▲ 7:47 h ▼ 21:31 h	4:36 h ▲ 1,3 m	10:38 h ▼ -1,5 m	16:52 h ▲ 1,6 m	23:05 h ▼ -1,7 m	98 muy alto	
19 V		▲ 7:48 h ▼ 21:29 h	5:15 h ▲ 1,5 m	11:17 h ▼ -1,6 m	17:31 h ▲ 1,8 m	23:44 h ▼ -1,8 m	101 muy alto	
20 S		▲ 7:49 h ▼ 21:28 h	5:54 h ▲ 1,5 m	11:57 h ▼ -1,7 m	18:12 h ▲ 1,8 m		101 muy alto	
21 D		▲ 7:50 h ▼ 21:26 h	0:24 h ▼ -1,8 m	6:36 h ▲ 1,6 m	12:39 h ▼ -1,7 m	18:55 h ▲ 1,8 m	96 muy alto	
22 L		▲ 7:51 h ▼ 21:25 h	1:07 h ▼ -1,8 m	7:20 h ▲ 1,5 m	13:23 h ▼ -1,6 m	19:41 h ▲ 1,6 m	87 alto	
23 M		▲ 7:52 h ▼ 21:23 h	1:52 h ▼ -1,6 m	8:07 h ▲ 1,4 m	14:12 h ▼ -1,4 m	20:32 h ▲ 1,4 m	75 alto	
24 X		▲ 7:53 h ▼ 21:21 h	2:42 h ▼ -1,4 m	9:01 h ▲ 1,2 m	15:09 h ▼ -1,2 m	21:30 h ▲ 1,2 m	63 medio	
25 J		▲ 7:54 h ▼ 21:20 h	3:41 h ▼ -1,1 m	10:05 h ▲ 1,0 m	16:18 h ▼ -1,0 m	22:41 h ▲ 1,0 m	54 medio	
26 V		▲ 7:55 h ▼ 21:18 h	4:53 h ▼ -1,0 m	11:22 h ▲ 0,9 m	17:44 h ▼ -0,9 m		52 medio	
27 S		▲ 7:56 h ▼ 21:16 h	0:03 h ▲ 0,8 m	6:17 h ▼ -0,9 m	12:44 h ▲ 0,9 m	19:10 h ▼ -1,0 m	57 medio	
28 D		▲ 7:57 h ▼ 21:15 h	1:23 h ▲ 0,9 m	7:32 h ▼ -1,0 m	13:55 h ▲ 1,1 m	20:18 h ▼ -1,1 m	66 medio	
29 L		▲ 7:58 h ▼ 21:13 h	2:29 h ▲ 1,0 m	8:32 h ▼ -1,1 m	14:53 h ▲ 1,2 m	21:11 h ▼ -1,3 m	75 alto	
30 M		▲ 7:59 h ▼ 21:11 h	3:21 h ▲ 1,1 m	9:21 h ▼ -1,3 m	15:40 h ▲ 1,4 m	21:55 h ▼ -1,5 m	83 alto	
31 X		▲ 8:00 h ▼ 21:10 h	4:04 h ▲ 1,2 m	10:02 h ▼ -1,4 m	16:20 h ▲ 1,5 m	22:34 h ▼ -1,6 m	89 alto	

VARIOS

En el siguiente gráfico se muestra la **progresión del coeficiente de mareas** durante el mes de **Agosto de 2016**. Estos valores nos dan una visión aproximada de la amplitud de las mareas previstas en Vigo en Agosto.



Vigésima primera edición